

PIAS SIS Année 2022

(Partage d'informations accident en service rédigé par un SIS sur la base de son analyse interne)

Accident de la circulation lors d'un retour d'intervention d'un CCF

Mots clefs : Courbe - CCF - port de la ceinture – retour de feu - AVP

Rappel sommaire des faits

Date de l'accident : Aout 2022

Heure : 14h17

Contexte :

Accident survenu : de jour

Météo : Beau temps, T + 40°, route sèche.

Circonstances : Trajet opérationnel, retour d'intervention en direction de la caserne.

Résumé des faits :

De retour d'intervention « feu d'herbe », heure d'alerte 12h20, 4 SPV circulent avec un CCF sur la RD qui est située dans leur secteur d'intervention. Route bidirectionnelle, de campagne, sinueuse et la circulation est quasi nulle.

En approche d'un lieu-dit, les équipiers échangent entre eux en se remémorant une intervention effectuée l'hiver précédent dans la parcelle longeant le virage.

Arrivé près d'un virage, le conducteur ralentit. Le CCF roulerait à une allure moyenne de 50 km/h environ. À l'approche d'une courbe à gauche serrée, le conducteur freine et sent que le véhicule décroche de l'arrière. Le CCF se déporte sur la voie de gauche.

Des traces de pneus côté droit, sont visibles à niveau du marquage axial de la chaussée (module de route étroite).

Le CCF circule alors sur 80 mètres à l'intérieur de la courbe. En sortie de celle-ci, l'adhérence du véhicule s'inverse sur son côté gauche. Il quitte sa trajectoire, traverse la chaussée et vient heurter une tête d'aqueduc puis un rocher situés sur l'accotement droit.

Sous le choc, le CCF effectue un tonneau complet avant et se retrouve immobilisé sur ses roues dans le talus longeant l'accotement.

À l'arrivée de la VLTT du chef de groupe qui les précédait, le conducteur du CCF était sorti du véhicule. Les 3 autres SPV étaient dans la cabine.

Illustration



Conséquences**Bilan humain**

Interne au service : 4 SPV Impliqués
Choqués moralement.
Transportés au Centre Hospitalier.
Contusions pas de fractures.

Extérieur au service : Néant.

Bilan matériel

Interne au service : CCF épave.

Extérieur au service : Panneau de signalisation.

Analyse

Fait générateur le plus probable : vitesse inadaptée aux conditions de circulation avec ce type de véhicule.

Facteurs	Aggravants ou défavorables	Atténuants ou favorables
Humains	Echanges entre les personnels concernant une intervention qui s'était déroulée l'hiver précédent, au même endroit. Conducteur titulaire du permis de conduire depuis PL 5 ans. Ne conduit pas des PL dans son activité professionnelle.	Le conducteur est formé COD2. A participé à plusieurs Détachements d'Intervention Préventifs hors département.
Organisationnels		Les SPV sont ceinturés, 3 à l'avant et 1 à l'arrière gauche. Pas de stress car pas d'urgence. Retour d'intervention pas d'avertisseurs sonore et lumineux.
Techniques	Véhicule datant d'une vingtaine d'année. <u>Remarque concernant ce véhicule sans incidence sur l'accident</u> : côté passager arrière gauche, la plaque métallique servant de plancher (en alu perforé) située sous les pieds du passager, s'est soulevée sous l'effet du choc. Pneumatiques : Pneu renforcé dit « hors route » à gros crampons.	Véhicule équipé d'arceaux. Véhicule en bon état général, contrôle technique passé le 10/02/2022 à 41931 Km. L'état des pneumatiques : Très bon état de type Michelin XZL 365/85/20. Cuve d'eau pleine.
Environnementaux	Route départementale secondaire. Virage à gauche en « épingle à cheveux ». Revêtement en enduit superficiel, des traces d'usure apparentes (pelade...) pouvant amener du ressuage.	Visibilité correcte. Route sèche. Largeur de chaussée environ 5 mètres.

Réaction(s) immédiate(s)

Déclenchement rapide des secours, la VLTT du chef de groupe précédait le CCF d'une centaine de mètres environ.
Premiers gestes de secours effectués.

Mesures de prévention

Cet évènement a été l'occasion de rappeler les règles et pratiques en matière de prévention des risques liés à la circulation, qui apparaissent notamment dans le plan de prévention des risques routiers :

- Obligation du port de la ceinture (qui a minimisé la gravité de l'accident).
- Réalisation du recyclage de la formation à la conduite (COD...).
- Sensibilisation et pratique régulière de la conduite des engins spécifiques (CCFF, CCGC...) notamment sur les routes de moyennes montagnes.
- Arrimage des petits matériels en cabine (ARI, Bouteille air, petit matériels, portatifs...).
- Utilisation de la touche alarme des radios.
- Importance du niveau de remplissage de la cuve d'eau.
- Vérification régulière de la pression des pneus.